



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

# Kuopion ja Siilinjärven moottorikelkkailureitistön virallistamisselvitys

9/2010

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne ja  
ympäristökeskuksen julkaisuja

# **Kuopion ja Siilinjärven moottorikelkkailureitistön virallistamisselvitys**

Hannu Koponen

9/2010

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne ja  
ympäristökeskuksen julkaisuja



## Sisällysluettelo

<b>1 Suunnitelman tausta</b>	<b>5</b>
<b>2 Moottorikelkkailu-urien nykytilanne</b>	<b>7</b>
2.1 Kuopio	7
2.2 Siilinjärvi	7
2.3 Yhteenveto	7
<b>3 Reitistön toteuttamisesta</b>	<b>8</b>
<b>4 Kunnossapito</b>	<b>10</b>
<b>5 Reitistön virallistaminen</b>	<b>11</b>
5.1 Virallistamisen vaihtoehtoja	11
5.2 Suositus käytettäväksi menetelmäksi	11
<b>6 Ympäristövaikutukset</b>	<b>12</b>
6.1 Luonto	12
6.2 Melu	12
6.3 Moottorikelkkailun liikennemäärät	12
Liite 1. Suunnitelman mukaiset moottorikelkkailureitit	
Liite 2. Projektiaikataulu	13
Liite 3. Kustannusarviojakauma kunnittain	14



# 1 Suunnitelman tausta

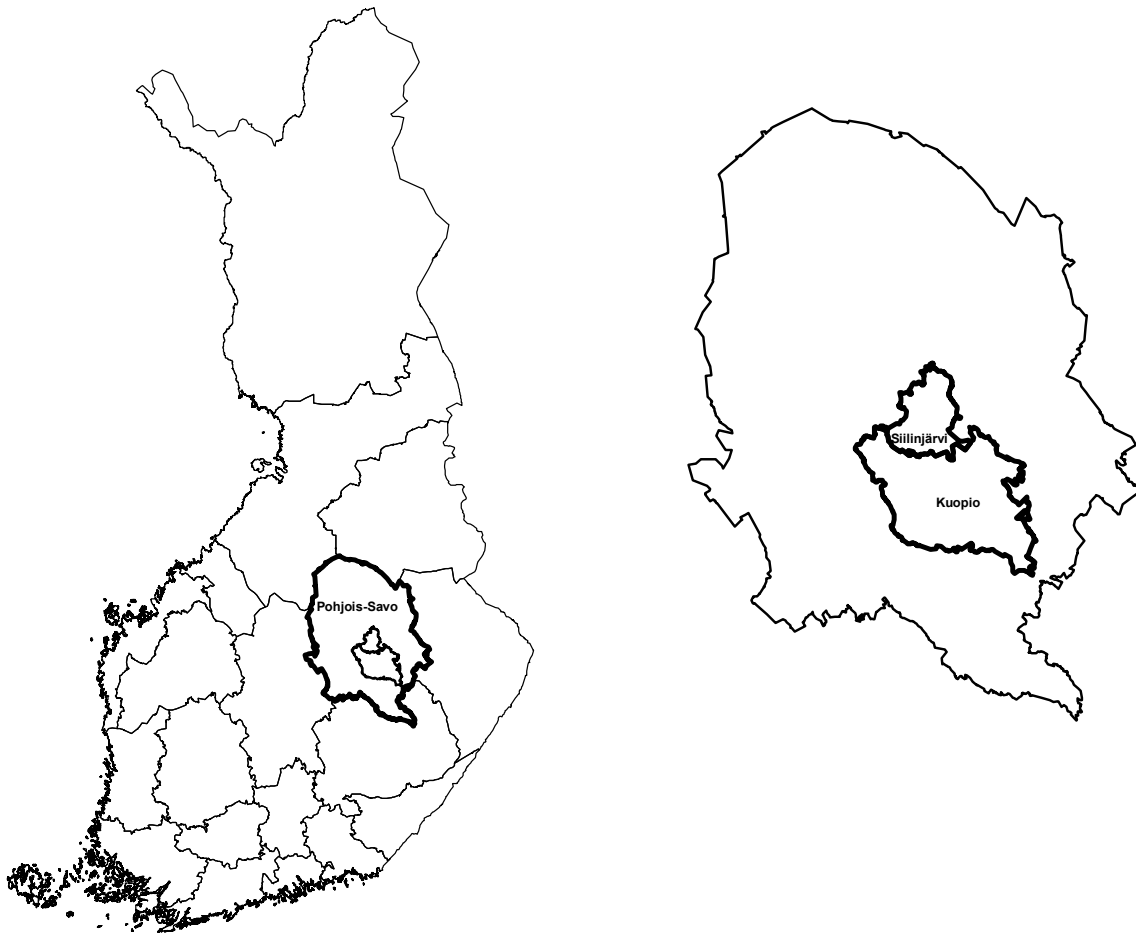
Moottorikelkkailu perustuu Kuopion seudulla tällä hetkellä epävirallisiin moottorikelkkailu-uriin. Virallistamattomien moottorikelkkailu-urien perustamisesta on sovittu maanomistajien kanssa, mutta muiden tahojen kuuleminen on jäänyt vähäiseksi. Esimerkiksi moottorikelkkailu-uran viereisten tilojen kuuleminen on yleisesti jäänyt huomioimatta. Moottorikelkkailureitin perustaminen reittisuunnitelman mukaan, jonka ympäristönsuojeluviranomainen vahvistaa viralliseksi moottorikelkkareitiksi, on suositeltavampi vaihtoehto. Reittisuunnitelman käsittely ympäristönsuojeluviranomaisella turvaa eri osapuolten mahdollisuuden tulla kuulluksi. Samalla reitistön ulkopuolisille aiheuttamat haitat ja reitin ympäristövaikutukset tulevat riittävästi arvioituksi. Moottorikelkkailu-urien virallistaminen mahdollistaa reittien käytön myös tulevaisuudessa. Reittien pysyvyyden varmistamiseksi tulee moottorikelkkailureittien perustaminen toteuttaa maastoliikennelain mukaisella reittitoimituksella. Vain reitistön pysyvyyden varmistamisella voidaan turvata reitistöjen kehittyminen tavoitteiden mukaisesti.

Kuopion seudun moottorikelkkailureittien virallistamissuunnitelma on jatkoa Sisä-Savossa, Ylä-Savossa ja Koillis-Savossa toteutetuille moottorikelkkailureittien virallistamisprojekteille. Virallistamissuunnitelmassa esitetyt reitit on valittu Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja kuntien yhteisissä palaverissa, joissa mietittiin eri reittivaihtoehtojen tärkeyttä ja toteuttamismahdollisuutta. Ratkaisevaksi katsottiin reitistöön liittyvien yritysten sijainti ja kokemukset reittien tämän hetken käytöstä ja toimivuudesta. Valitut reitit ovat pääosin Kuopion seudun maakuntakaavan mukaisia.

Moottorikelkkailureittien virallistamisen tavoitteena ei ole lisätä moottorikelkkailureittien määrää, vaan kohdentaa moottorikelkkailu alueelle, jossa siitä on vähiten haittaa. Samalla pystytään kehittämään liikenneturvallisuutta ja moottorikelkkailuun tukeutuvaa yritystoimintaa.

# Suunnittelualue

©Maanmittauslaitos lupa nro 7/MML/10



## 2 Moottorikelkkailu-urien nykytilanne

### 2.1 Kuopio

Moottorikelkkailu-urat ovat pääosin kunnossa paikalliseen moottorikelkkailuun lukuun ottamatta Vehmersalmen aluetta, jossa moottorikelkkailu-urien taso on selvästi heikompi verrattuna Kuopion muihin moottorikelkkailu-urisiin. Reitistön tasoa on kehitettävä koko Kuopion alueella, jotta se houkuttelisi ulkopaikkakuntalaisia ja yritysluontoista moottorikelkkailua. Nykyinen reittileveys (3-5 m), vesistöosuudet ja reittipohjan paikoittainen epätasaisuus eivät mahdollista toimivaa reittien kunnossapitoa. Lisäksi ne lyhentävät moottorikelkkailukauden pituutta ja heikentävät reitistön turvallisuutta ja tasoa. Tehdyt maanomistajasopimukset ovat määräaikaista ja sopimusten pysyvyys, mm. kiinteistön vaihtaessa omistajaa ja sopimusta uusittaessa, on epävarmaa.

### 2.2 Siilinjärvi

Moottorikelkkailu-urat ovat perustettu määräaikaisten sopimusten mukaan ja sopimukset päättyvät pääosaltaan lähivuosina. Sopimusten uusiminen ja pysyvyys, mm. kiinteistön vaihtaessa omistajaa, on epävarmaa. Reittileveys (2 - 4 m), reittipohjan epätasaisuus ja vesistöosuudet eivät mahdollista toimivaa reittien kunnossapitoa. Lisäksi ne lyhentävät moottorikelkkailukauden pituutta ja heikentävät reitistön turvallisuutta ja tasoa. Reitistön heikon yleistason vuoksi se ei houkuttele ulkopaikkakuntalaisia eikä yritysluontoista moottorikelkkailua. Siilinjärveltä puuttuu kokonaan yhteys Järviterminaalilta Kuopion suuntaan. Lisäksi nykyisillä moottorikelkkailu-urilla on useita vaarallisia kohtia.

### 2.3 Yhteenveto

Moottorikelkkailu-urien sopimustilanteen epävarmuus on yhtäläinen koko suunnittelualueella. Reitien ollessa alle 5 metriä leveitä, epätasaisia ja vesistöjen rikkomia, on reittien toimivan kunnossapidon järjestäminen mahdotonta. Lisäksi ne lyhentä-

vät moottorikelkkailukauden pituutta ja heikentävät reitistön turvallisuutta ja tasoa.

Moottorikelkkailureittien perustuminen sopimuksiin aiheuttaa jatkuvaa epävarmuutta reittien pysyvyydessä ja varsinkin niiden kehittämisessä. Yhden maanomistajasopimuksen puuttuminen voi aiheuttaa kokonaisen reittiyhteyden lakkauttamisen. Nykyisen tasoinen moottorikelkkailu-urasto aiheuttaa jatkuvaa lisätyötä sopimusten uusimisen ja reittisijainnin muutosten myötä. Reittisijainneissa tapahtuu niin paljon muutoksia, että moottorikelkkailijoiden, pelastushenkilöstön ja poliisin on vaikea pysyä ajan tasalla käytössä olevista reiteistä. Luotettavuus reittien pysyvyydestä ei riitä houkuttelemaan ulkopaikkakuntalaisia ja yritysluontoista moottorikelkkailua. Valmiita taukopaikkoja on alustavien linjausten mukaan tarpeellinen määrä ja niitä voitaneen hyödyntää myös jatkossa.



### 3 Reitistön toteuttamisesta

Moottorikelkkailureittien virallistaminen ja rakentaminen voitaisiin toteuttaa vuosien 2011 - 2015 aikana (liite 2). Hankkeen kokonaiskustannusarvio (liite 3) on n. 1 000 000 € (alv 0 %). Reitistö toteutettaisiin alueen kuntien ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen yhteistyönä siten, että valtion rahoitusosuus olisi alustavasti 70 % ja kuntien 30 %. Kuntien osuuden 300 000 euroa (alv 0 %) jakoperusteista päättävät kunnat. Kustannusjakauma on laskettu suunnitelmanmukaisten moottorikelkkailureittikilometrien ja väestömäärien keskiarvon mukaisesti (liite 4). Hankkeen aloittaminen edellyttää kuntien esitystä hankkeen toteuttamisesta ja valtion rahoituksen (EAKR) varmistumista. Suunnitelma sisältää moottorikelkkailureittejä Kuopion ja Siilinjärven alueilla yhteensä 124 km (maasuudet).

Pääosa suunnitelmanmukaisista reiteistä on jo käytössä epävirallisina moottorikelkkailu-urina. Eri-tyisesti Siilinjärvellä joudutaan kuitenkin etsimään vaihtoehtoja nykyisille urille. Tällaisia kohtia voivat olla mm. luonnonsuojelullisesti tärkeät kohteet, tien ylitykset ja vesistöjen ja asutusten kiertäminen. Reittien leveydeksi muutetaan 5 metriä. Nämä muutokset parantavat reitistön turvallisuutta, pidentävät moottorikelkkailukauden pituutta ja helpottavat myös reittien ylläpitoa. Reittileveyden muutos 5 metriin vähentää merkittävästi reitistön rakentamisesta, käytöstä ja kunnossapidosta aiheutuvia puustovaurioita. Varmistamattomien sähkölinjojen käyttö virallisena moottorikelkkailureittinä edellyttää niiden varmistamisen. Tästä aiheutuu usein niin suuria kuluja, että reitille joudutaan etsimään uusi sijainti.

Suunnitelmanmukainen reitti yhdistäisi Siilinjärvellä lentokentän vieressä olevan Järvi-terminaalin Kuopion reitistöön. Kuopiosta saataisiin virallistettua lisäksi reitit Leppävirran, Sisä-Savon ja Koillis-Savon reitteihin. Edellä mainittujen reittien perustamisella pystyttäisiin liittämään pääosa alueella toimivista moottorikelkkailuun tukeutuvista yrityksistä reitistöön. Lisäksi hankkeessa selvitetään mahdollisuutta virallistaa moottorikelkkailureitti Kuopion kaupunkialueen lävitse Rauhalahden leirintäalueen kautta.

Soisalon saarella kulkevaa moottorikelkkailu-uraa ei virallisteta tämän hankkeen yhteydessä jatkoyhteyksien puuttumisen vuoksi.

Reittilinjauksien suunnittelun aikana pidetään maanomistajille ns. suunnitteluiltoja, joiden lisäksi maanomistajat voivat kommentoida esitettyjä vaihtoehtoja kirjeitse, puhelimitse ja sähköpostilla. Maanomistajilla on mahdollisuus osallistua maastossa tapahtuvaan suunnitteluun. Maanomistajaneuvotteluissa pyritään löytämään vähiten vastustusta ja häiriötä aiheuttava reittilinjaus. Mikäli maanomistajaneuvotteluissa ei päästä sopimukseen reittilinjauksista, voidaan reitit kuitenkin perustaa reittitoimitusmenetelyllä, mikäli siitä ei aiheudu maanomistajalle huomattavaa haittaa. Tällä menetelmällä pyritään varmistamaan jo rakennettujen reittien hyödyntäminen ja reitistön toteutuminen muutenkin suunnitellulla tavalla. Vaihtoehtoiset reittilinjaukset ovat monesti huonompia kuin alkuperäisen suunnittelun vaihtoehdot. Ongelmia vaihtoehtoisissa reiteissä voivat olla mm. reitistön rakentamis- ja kunnossapitokustannukset, turvallisuus sekä reitin yleinen taso. Myös toimitusmenettelyn kautta perustetun virallisen moottorikelkkailureitin sijaintia voidaan muuttaa, mikäli siitä esimerkiksi myöhemmin aiheutuu kohtuutonta haittaa maanomistajalle.

Reittilinjauksesta käytyjen maanomistajaneuvotteluiden jälkeen laaditaan reittisuunnitelma, jonka kunta vahvistuttaa paikallisella ympäristönsuojeluviranomaisella. Kun ympäristönsuojeluviranomainen on vahvistanut reitin viralliseksi moottorikelkkailureitiksi, kunta hakee reitinpitäjänä maastoliikennelain mukaista reittitoimitusta Maanmittauslaitokselta. Reittitoimituksessa reitti merkitään kiinteistörekisteriin ja määritetään maksettavat korvaukset. Tämä tarkoittaa sitä, että toimituksessa reitinpitäjä (kunta) saa talviaikaisen käyttöoikeuden reitille. Rakentaminen aloitetaan reittitoimituksessa määriteltyjen korvausten maksamisen jälkeen.

Reittiopasteiden asentamisen lisäksi reittipohja tasetaan kaivinkoneella ja tarvittaessa ojiin laitetaan

rumpu tai rakennetaan silta. Sillat mitoitetaan siten, että painorajoitus silloilla on 6 t. Maanomistajat voivat käyttää siltaa painorajoituksen sallimissa rajoissa. Tarvittavat rummut mitoitetaan valuma-alueiden perusteella.

Moottorikelkkailureitillä ei saa lumipeitteisenä aikana liikkua muilla moottoriajoneuvoilla kuin moottorikelkalla sekä kunnossapitoon tarvittavilla työkoneilla, esim. tampparilla. Maanomistajalla on kuitenkin oikeus käyttää reittipohjaa talviaikaan mm. metsätaloustöiden yhteydessä sovittuaan siitä reitinpitäjän kanssa. Vastuu reitin turvallisuudesta merkinnän osalta on tämän jälkeen reitinpitäjällä. Kesäaikainen käyttöoikeus säilyy maanomistajalla, mutta reitinpitäjällä on oikeus reitin käyttöön kunnossapitoon liittyvissä töissä.

Reittien virallistaminen jääalueilla rinnastaisi moottorikelkkailureitin jäätiehen. Tämän vuoksi reittejä ei virallisteta vesialueilla. Vesialueilla on maastoliikennelain mukainen vapaa oikeus liikkua moottorikelkalla. Epävirallisen yhteyden merkitsemisestä jäälle sovitaan kunkin vesialueen osakaskuntien kanssa erikseen. Reitti pyritään ohjaamaan jääalueilla siten, että siitä aiheutuva haitta kalastukselle tai muulle jääalueella tapahtuvalle toiminnalle olisi mahdollisimman vähäinen. Lisäksi vesialueen ylityksestä on saatava mahdollisimman turvallinen. Vesistöosuuksia on n. 70 km.

## 4 Kunnossapito

Kunnossapitovastuu virallisella moottorikelkkailureitillä on reitinpitäjällä. Moottorikelkkailureitinpitäjän tehtävät on määritelty maastoliikennelaissa. Moottorikelkkareittien kunnossapitoon kuuluu kauden alussa käyttöönottotarkastus, jossa varmistetaan, että tarvittavat opasteet, liikennemerkkit, sillat ja rummut ovat kunnossa. Käyttöönottotarkastus, jonka yhteydessä tehdään vähäisiä huoltotöitä, maksaa n. 40 e/km + alv. Moottorikelkkareittien lanaukset ovat suurimmat reitistön kunnossapitokulut. Lanauksen kustannukset ovat kunnossapitokauden ollessa 4 kk/v n. 150 e/km + alv. Lisäksi joudutaan varautumaan mm. taukopaikkojen ylläpitoon ja kunnostukseen. Opasteiden ja liikennemerkkien kiertoaika on n. 15 vuotta, mutta niitä joudutaan yleensä uusimaan vuosittaisen käyttöönottotarkastuksen yhteydessä n. 10 %. Siltojen ja rumpujen arvioitu käyttöikä on n. 25–30 vuotta.

Kunnossapidon organisoimiseksi sekä taloudellisesti että käytännöllisesti järkeväksi, suositellaan yhteisen hoito-organisaation (hoitopoolin) perustamista moottorikelkkailureitistöä varten. Tällöin kunnossapito on kannattavaa sitä hoitavan yrittäjän kannalta, eikä eri kuntien reittien hoitotaso vaihtelee. Hoitopooliin voivat osallistua myös reiteistä hyötyvät yrittäjät.

## 5 Reitistön virallistaminen

### 5.1 Virallistamisen vaihtoehtoja

Moottorikelkkailuun tarkoitetut reitit on Kuopion seudulla perustettu vapaaehtoisuuteen perustuvien sopimuksin, jolloin on muodostunut ns. epävirallisia ajouria. Reitien perustaminen reittisuunnitelman mukaan, jonka ympäristönsuojeluviranomainen vahvistaa viralliseksi moottorikelkkareitiksi, on kuitenkin suositeltavampi vaihtoehto. Reittisuunnitelman käsittely ympäristönsuojeluviranomaisella turvaa eri osapuolten mahdollisuuden tulla kuulluksi. Samalla reitistön ulkopuolisille aiheuttamat haitat ja reitin ympäristövaikutukset tulevat riittävästi arvioituksi. Myös moottorikelkkailun valvonta on helpompaa virallisilla ja tarkoituksenmukaisesti merkityillä ja opastetuilla reiteillä. Ympäristönsuojeluviranomainen päättää ylikunnallisen reittisuunnitelman hyväksymisestä omaa kuntaansa koskevalta osalta.

Moottorikelkkailureitin perustaminen eroaa ulkoilulain mukaisesta menettelystä siten, että moottorikelkkailureitti voidaan perustaa lainvoimaisen suunnitelman perusteella reittitoimituksen lisäksi myös maanomistajan ja reitinpitäjän välisellä kirjallisella sopimuksella. Mikäli reiteille halutaan saada pysyvyyttä kiinteistön vaihtaessa omistajaa, reitit tulee perustaa maastoliikennelain mukaisella toimitusmenettelyllä. Reittitoimituksessa reitti merkitään kiinteistörekisteriin talviaikaiseksi käyttöoikeudeksi ja määritetään maksettavat korvaukset. Toimitusmenettelyyn voidaan ryhtyä ilman maanomistajien kanssa tehtyä erillistä sopimusta reitin perustamisesta.

### 5.2 Suositus käytettäväksi menettelmäksi

Pohjois-Savon ELY-keskus suosittelee, että moottorikelkkareitit perustetaan maastoliikennelain mukaisella reittitoimituksella. Tällä menettelyllä varmistetaan reitistön pysyvyys maanomistajavaihdosten jälkeen. Reitistön pysyvyys vähentää merkittävästi

moottorikelkkailureiteistä aiheutuvaa ympäristöhaittaa. Toimitusmenettelyn muita etuja ovat säästöt reitistön kunnossapidossa ja rakentamisessa. Reititoimituksen toteuttamisesta aiheutuu kuluja, mutta sen säästöt ovat kuitenkin kuluja suuremmat pitkällä aikavälillä. Lisäksi reitistön yleinen taso nousee merkittävästi, kun reitti voidaan perustaa suunnitelman mukaisesti. Toimitusmenettely on tasapuolinen kaikille maanomistajille. Esimerkiksi maksettavat korvaukset määrittää Maanmittauslaitos.

## 6 Ympäristövaikutukset

Moottorikelkkailureittien rakentamisesta ja käytöstä aiheutuvat ympäristövaikutukset selvitetään tarkemmin varsinaisen reittisuunnittelun yhteydessä. Alustavan tarkastelun perusteella suunnitelman toteutus ei ole ristiriidassa suojelutavoitteiden kanssa.

### 6.1 Luonto

Suomalainen metsäluonto on herkästi kuluva ja hitaasti uudistuvaa. Moottorikelkkailureittien virallistamisen yhteydessä tulee huomioida pohjavesi-, suojelu- ja Natura-alueet. Tapauskohteisesti selvitetään, onko reitin käyttötarkoitus ristiriidassa suojelutavoitteen kanssa. Alustavan tarkastelun perusteella suunnitelman mukainen moottorikelkkailureitti sijaitsee yhdellä pohjavesialueella. Reittien rakentamisella ohjataan liikkumista kulutusta kestäville alueille, jolloin kulumisvauriot vähenevät ja rajoittuvat pienelle alueelle.

### 6.2 Melu

Ympäristövaikutuksista merkittävimpiä ovat moottorikelkkailun meluhaitat. Melun merkitystä korostaa moottorikelkkojen käyttö muutoin hiljaisessa ympäristössä. Haittoja voi syntyä asutuksen läheisyyteen sijoittuvilla reiteillä. Moottorikelkkailureittien meluhaittoja vähennetään reittien oikealla sijoittelulla. Esim. metson soidinpaikkojen huomioiminen suunnittelussa ja maaston muotojen hyväksi käyttö vähentävät melusta aiheutuvia haittoja. Tavoitteena on, ettei moottorikelkkailureitti sijaitse 200 metriä lähempänä vakituista asutusta, mutta varsinkin taaajama-alueilla moottorikelkkailureitti voidaan tarvittaessa perustaa merkittävästi lähemmäksi asutusta. Reiteille voidaan tarvittaessa asettaa nopeusrajoituksia vähentämään moottorikelkkailusta syntyvää meluhäiriötä. Moottorikelkkailun aiheuttamiin ympäristövaikutuksiin vaikuttaa reittien sijainnin lisäksi erityisesti reittien käyttömäärä. Moottorikelkkailun harrastajamäärien kasvu edellyttää virallistettujen pysyvien moottorikelkkailureittien perustamista. Nykyiset sopimusperusteiset reitit aiheuttavat reit-

tisijainnissa muutoksia, joista aiheutuu ympäristöhaittoja. Reittiympäristön roskaantumishaittoja vähennetään rakentamalla taukopaikkoja, joihin on järjestetty riittävä jätehuolto.

### 6.3 Moottorikelkkailun liikennemäärät

Moottorikelkkailureitistöjen kehittämisen ja valtakunnalliseen reitistöön liittämisen seurauksena ennustetaan käyttäjien määrän nousevan merkittävästi. Moottorikelkkailukerhojen edustajien ja moottorikelkkailuun liittyvien yritysten kokemusten mukaan arvioidaan, että reitistön käyttäjien määrä voi ainakin kaksinkertaistua. Erityisesti moottorikelkkailuun liittyvän yritystoiminnan ennustetaan kasvavan, kuten moottorikelkkailusafarit. Suuntaa antava on rekisteröityjen moottorikelkkojen määrä suunnittelu- ja lähialueilla. Rekisteröityjen moottorikelkkojen määrä on vuodesta 2000 noussut 33 % Manner-Suomen alueella ([www.ake.fi](http://www.ake.fi)). Luontomatkailun lisääminen on osa Pohjois-Savon matkailustrategiaa (Pohjois-Savon liitto 2007).

Rekisteröidyt moottorikelkat 30.6.2010	
	kpl
Kuopio	1935
Siilinjärvi	666
Pohjois-Savo	8412
Manner-Suomi	119 947

**Liite 1. Suunnitelmanmukaiset moottorikelkailureitit julkaisun lopussa.**

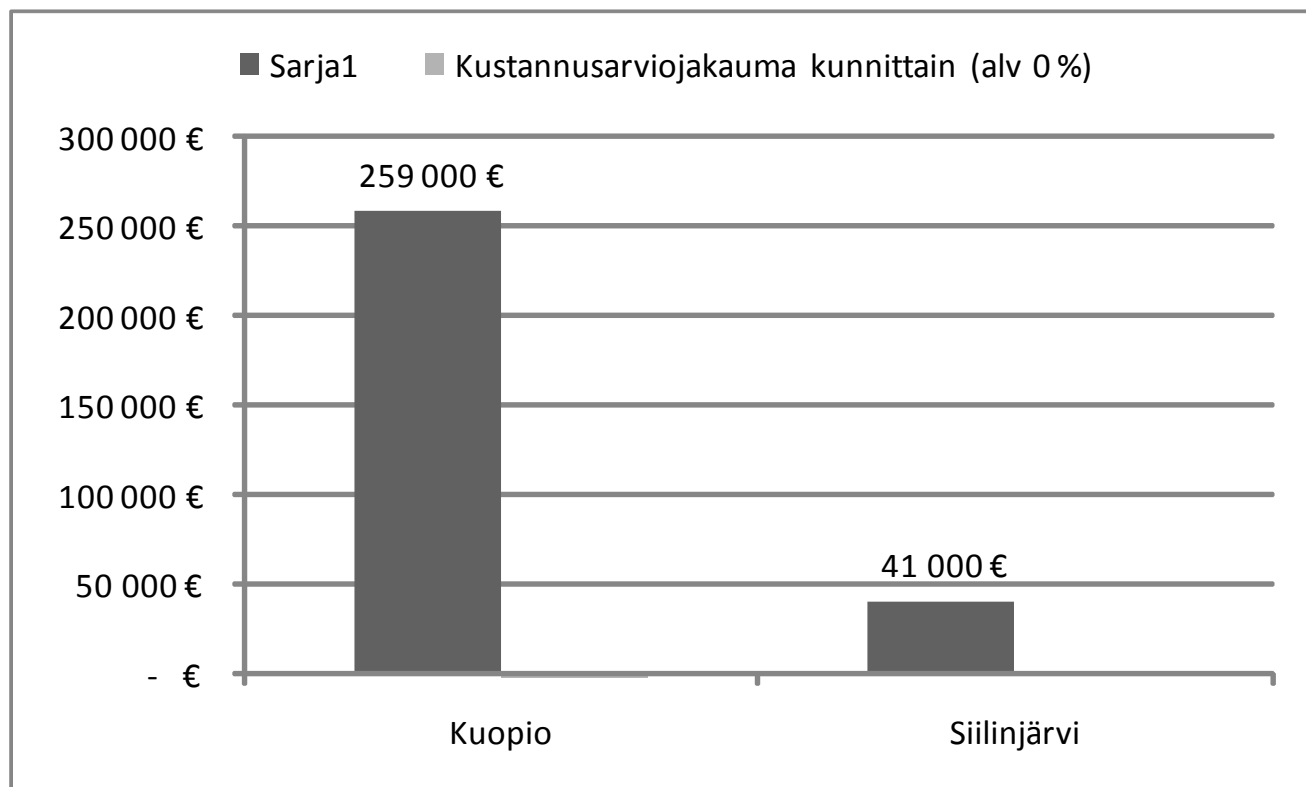
## Liite 2. Projektiaikataulu

[illegible]

**Liite 3. Projektin kokonaiskustannusarvio.**

Kunta	Reitti km (maasuudet)	Suunnittelu , mm. mo-neuvottelut / reittisuunnitelmat / reittitoimituksien valm.	Rakentamisen valmistelu ja työnjohto	Korvaukset	Sillat / rummut	Tasaus / rummut	Puuston poisto ja raivaus	Opastus	Reitti- toimitus	Sähkölinjojen muutostyöt	Melumallinnokset, teliittymät, lupamaksut, muut kulut	Yhteensä ( alv 0% )
Kuopio	113	248 600 €	90 400 €	50 850 €	100 000 €	73 450 €	56 500 €	62 150 €	73 450 €	22 000 €	50 000 €	827 400 €
Siilinjärvi	11	27 500 €	15 000 €	8 800 €	30 000 €	9 350 €	8 800 €	7 700 €	8 800 €	3 000 €	20 000 €	138 950 €
	124	276 100 €	105 400 €	59 650 €	130 000 €	82 800 €	65 300 €	69 850 €	82 250 €	25 000 €	70 000 €	966 350 €

**Liite 4. Kustannusarviojakauma kunnittain.**



# KUVAILEHTI

Julkaisusarjan nimi ja numero Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen julkaisuja 9/2010				
Vastuualue Ympäristö ja luonnonvarat				
Tekijät Hannu Koponen		Julkaisu-aika Syyskuu 2010		
		Julkaisija Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus		
		Hankkeen rahoittaja/toimeksiantaja		
Julkaisun nimi <b>Kuopion ja Siilinjärven moottorikelkkailureitistön virallistamisselvitys</b>				
Tiivistelmä Moottorikelkkailu perustuu Kuopion seudulla tällä hetkellä epävirallisiin moottorikelkkailu-uriiin. Virallistamattomien moottorikelkkailu-urien perustamisesta on sovittu maanomistajien kanssa, mutta muiden tahojen kuuleminen on jäänyt vähäiseksi. Esimerkiksi moottorikelkkailu-uran viereisten tilojen kuuleminen on yleisesti jäänyt huomioimatta. Moottorikelkkailureitin perustaminen reittisuunnitelman mukaan, jonka ympäristönsuojeluviranomainen vahvistaa viralliseksi moottorikelkkareitiksi, on suositeltavampi vaihtoehto. Reittisuunnitelman käsittely ympäristönsuojeluviranomaisella turvaa eri osapuolien mahdollisuuden tulla kuulluksi. Samalla reitistön ulkopuolisille aiheuttamat haitat ja reitin ympäristövaikutukset tulevat riittävästi arvioituksi. Moottorikelkkailu-urien virallistaminen mahdollistaa reittien käytön myös tulevaisuudessa. Reittien pysyvyyden varmistamiseksi tulee moottorikelkkailureittien perustaminen toteuttaa maastoliikennelain mukaisella reittitoimituksella. Vain reitistön pysyvyyden varmistamisella voidaan turvata reitistöjen kehittyminen tavoitteiden mukaisesti.				
Asiasanat Moottorikelkkailu, ulkoilureitit, luonnon virkistyskäyttö				
ISBN (painettu)	ISBN (PDF)	ISSN-L	ISSN (painettu)	ISSN (verkkojulkaisu)
978-952-257-132-8	978-952-257-133-5	1798-8055	1798-8055	1798-8063
Kokonaissivumäärä	Kieli		Hinta (sis. alv 8%)	
15+kartta A3	Suomi		-	
Julkaisun myynti/jakaja Julkaisu on saatavana vain verkossa: <a href="http://www.ely-keskus.fi/pohjois-savo/julkaisut">www.ely-keskus.fi/pohjois-savo/julkaisut</a>				
Julkaisun kustantaja Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus				
Painopaikka ja -aika Kopijyvä Oy, 2010				





Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne-  
ja ympäristökeskus  
PL 2000, 70101 Kuopio  
puh. 020 636 0080  
[www.ely-keskus.fi/pohjois-savo](http://www.ely-keskus.fi/pohjois-savo)

ISBN (painettu) 978-952-257-132-8  
ISBN (PDF) 978-952-257-133-5

ISSN-L 1798-8055  
ISSN (painettu) 1798-8055  
ISSN (verkkojulkaisu) 1798-8063